

LISTE 6

Retrouvez nos candidat-e-s en scannant ce QR code
Finden Sie unsere Kandidaten, indem Sie diesen QR-Code scannen



**AU CONSEIL D'ÉTAT
IN DEN STAATSRAT**

LORIS GRANDJEAN

28 ans, Fribourg
Doctorant en psychologie et psychothérapeute en formation
Doktorand in Psychologie und Psychotherapeut in Weiterbildung
Amoureux de la Finlande / Liebhaber von Finnland

IRENE BERNHARD

42 Jahre alt, Villars-sur-Glâne
Avocate - juriste à l'OFT / Anwältin - Juristin beim BAV
Conseillère générale / Generalrätin
Mag Berge, Wasser und Kochen und alles andere, das schön ist
Aime les montagnes, l'eau, la cuisine et tout ce qui est beau

**INS OBERAMT
À LA PRÉFECTURE**

MARCEL BURKHARDT

Betriebsökonom (MBA) – économiste (MBA) / job coach
ehemaliger Gemeinderat / ancien conseiller communal à Ulmiz
Trilingual / trilingue (DE/FR/IT)
Velofahrer - Opernkritiker - Gartenliebhaber

Ich stehe für eine nachhaltige Entwicklung des Seebezirks.

Ich will die Interessen der Gemeinden und Bürger besser
vertreten.

Wirtschaft und Umwelt verdienen es, gemeinsam verteidigt zu
werden.

Ich will eine proaktive und effiziente Verwaltung.

Je soutiens un développement durable dans le district du Lac.

Je veux une meilleure représentation des intérêts des communes
et des citoyens auprès du canton.

L'environnement et l'économie méritent d'être défendus
ensemble.

Je veillerai à rendre l'administration plus efficace et proactive.

SO UNTERSTÜTZEN SIE UNS NOUS SOUTENIR

PC-Konto: 60-673244-5

IBAN: CH80 0900 0000 6067 3244 5

Grünliberale Partei Seebezirk

3280 Murten

seebezirk@grunliberale.ch

SO ERFAHREN SIE MEHR EN SAVOIR PLUS

seebezirk.grunliberale.ch

www.facebook.com/glp.seebezirk

twitter.com/vertliberauxFR

vert'liberaux
districtdulac.vertliberaux.ch

grünliberale
seebezirk.grunliberale.ch

LISTE 6 KANTONALE WAHLEN 7.11.2021 ÉLECTIONS CANTONALES 7.11.2021



ES IST
ZEIT !

CRÉATEURS
D'AVENIR

vert'liberaux
districtdulac.vertliberaux.ch

grünliberale
seebezirk.grunliberale.ch

LISTE 6 IN DEN GROSSRAT / POUR LE GRAND CONSEIL



Marcel Burkhardt

57, Ulmiz

- Betriebsökonom (MBA) - économiste (MBA) / Job Coach
- ehemaliger Gemeinderat Ulmiz (2011-17)
- Trilingual (DE/FR/IT), Sport - Opernkritiker - Gartenliebhaber

„Für eine wirtschaftliche Entwicklung im Einklang mit dem Umweltschutz / Pour un développement économique en symbiose avec la protection de l'environnement“



Catherine Esseiva

51, Ried bei Kerzers

- Ingénieure en Génie-civil
- Direction opérationnelle
- Sport - Nature - Communication

„Pour un Equilibre „Environnement-Vie-Economie“ - Für ein ausgewogenes Leben zwischen Umwelt und Wirtschaft.“



Stefan Leuenberger

61, Meyriez

- Dozent / Formateur
- Vorstand glp Seebezirk
- Organisation der Velobörse / Organisation de la bourse à vélo

„Vorzug der erneuerbaren Energie, fortschrittliche und familienfreundliche Volksschule, nachhaltige Mobilität über das Verursacherprinzip / Préférence pour les énergies renouvelables, école publique progressiste et adaptée aux familles, mobilité durable via le principe du pollueur-payeur.“



Frédérique Weil Fivian

47, Morat

- lic. rer. publ. HSG
- Joue de l'alto mib et tricote ses pulls

„Des sols vivants non traités par des pesticides de synthèse fixent plus de CO2; pour notre santé, nos eaux et notre climat, faisons de notre canton un pionnier du zéro pesticide. / Lebendige, nicht mit synthetischen Pestiziden behandelte Böden, nehmen mehr CO2 auf; für unsere Gesundheit, unsere Gewässer und unser Klima, streben wir einen Kanton ohne Pestizid an.“

PROTÉGONS les ressources naturelles

Le rapport sur l'état des eaux fribourgeoises a montré que le problème des pesticides dans les eaux demandait des mesures énergiques. Notre district est particulièrement touché. De nombreuses communes ont dû mettre certaines de leurs sources, trop contaminées, hors réseau. Un plan phytosanitaire a été présenté par le canton : il y est question de réduction des pesticides ou d'utilisation plus sûre comme préconisé par le plan fédéral. Une suppression progressive des pesticides de synthèse devrait être le but. Il faut repenser notre production et consommation de nourriture. Le canton de Fribourg doit relever le défi et prendre un rôle de pionnier.

Nous soutenons l'innovation agricole pour sortir des sentiers battus !

Der Seebezirk – eine ATTRAKTIVE WIRTSCHAFTSREGION

Viele Bewohner des Seebezirks pendeln zu ihrem Arbeitsplatz ausserhalb des Bezirks. Damit mehr Arbeitsplätze im Bezirk geschaffen werden, müssen die Rahmenbedingungen für die Unternehmen fortlaufend optimiert werden. Eine aktive Bodenpolitik mit der Abgabe von Gemeindeland im Baurecht, eine attraktive Steuer- und Abgabepolitik und die Förderung der Lebensqualität für die Angestellten sind von grosser Bedeutung. Ein attraktives Kinderbetreuungsangebot, eine gute medizinische Versorgung und die Förderung der Zweisprachigkeit machen die Region zu einem interessanten Standort für die Wirtschaft. Die Arbeitszone von kantonalem Interesse im Gebiet Löwenberg muss durch die Region mit Unterstützung des Kantons gefördert werden.

Wir setzen uns ein für einen attraktiven Wirtschaftsstandort Seebezirk!



Olivier Barras

46, Courtepin

- Chef d'examen
- Peintre sur figurines et graphiste

„Je m'engage pour réconcilier l'économie et l'écologie. Ich setze mich ein, um Wirtschaft und Umweltschutz zu versöhnen.“



Monika Selinger Studer

50, Muntelier

- Rechtsanwältin
- naturnaher Garten

„Eine attraktive, lebenswerte Region, die sich nachhaltig und innovativ entwickelt. Dafür setze ich mich ein.“



Mathieu Singer

28, Lugnorre

- Assistant doctorant en droit, Brevet d'avocat
- Amateur de mots et montagnes

„Notre qualité de vie repose sur un environnement sain. Nous devons le préserver ! / Unsere Lebensqualität braucht eine gesunde Umwelt.“



Carola Hofstetter Schütz

54, Murten

- Buchhalterin, Familienmutter
- Generalrätin, Vorstandsmitglied glp Seebezirk
- Velofahren, Schwimmen, Biodiversität

„Unsere Welt, unsere Zukunft - stetig im Wandel. Schaffen wir gemeinsam Bedingungen, die dem Leben förderlich sind!“

Der Seebezirk – ein LEUCHTTURM FÜR NACHHALTIGEN TOURISMUS

Der Seebezirk ist eine Tourismusregion. Der Murtensee, das Grosse Moos und der Mont Vully bieten vielfältige Möglichkeiten für Sport, Vergnügen und Erholung. Wir müssen die Rahmenbedingungen für einen nachhaltigen Tourismus schaffen. Der Murtensee ist zu klein für starke und laute Motorboote. Der Entscheid des Bundesrates für den F-35-Kampffjet, welcher bis zu doppelt so laut wie die aktuellen FA-18 sein kann, ist eine klare Bedrohung für unsere Tourismusregion. Unsere Region soll ihre Trümpfe ausspielen und auf einen sanften, nachhaltigen Tourismus setzen.

Wir setzen uns ein für nachhaltige Tourismus- und Freizeitstrukturen.

MOBILITÉ DOUCE dans le Haut-Lac

Nombreux sont les habitants du Haut-Lac qui travaillent dans l'Agglomération de Fribourg, notamment à Granges-Paccot ou Givisiez. Pour ces pendulaires, il est très difficile de se rendre au travail autrement qu'en transport individuel. Pourtant, pour ces trajets souvent courts, un vélo électrique représenterait un mode de transport nettement plus pratique, plus économique et bien sûr plus écologique. Les routes qui relient le district du lac à l'Agglomération de Fribourg, en particulier le tronçon de Courtepin à Granges-Paccot, sont inadaptées voire dangereuses pour les cyclistes, et doivent donc être améliorées. L'offre en transports publics doit être renforcé et la halte à Fribourg/Agy est à réaliser dans les plus brefs délais.

Nous nous engageons pour une politique des transports cohérente !



Oliver Bastian Fahrni

27, Murten

- Ökonom/Student
- Segler, Wanderer, wissensdurstig

„Für ein Freiburg, das nachhaltig wirtschaftliche und soziale Brücken über den Röstigraben schlägt.“



Olivier Bovet

57, Nant

- Economiste
- ancien conseiller communal de Bas-Vully (2011-15)
- Voyages sur les traces de Tintin et tours de Suisse à vélo

„L'urgence climatique exige une responsabilité de chacun de nous. Dafür sind erneubare Energien und Energieeffizienz dringend nötig.“



Roger Nufer

46, Murten

- Gebäudespezialist BFE, Familienvater
- Basketballtrainer Kadettensport Murten, passionierter Kitesurfer

„Mit der Nutzung von lokal produzierten Lebensmittel, Energie und Freizeitangebot reduzieren wir unseren Impact und stärken die Region. Schaffen wir die notwendigen Rahmenbedingungen dazu.“



Ian Schütz

58, Murten

- Account- & Projektmanager ICT
- Mitglied Tauchsportclub Gurmels
- Tauchen, Apnoetauchen, Kochen, Informatik

„Die moderne, lebenswerte Stadt gibt dem Langsamverkehr und den Menschen den Vortritt. Um dies zu erreichen, setzte ich mich für nachhaltige, lösungsorientierte Projekte ein.“

CHÈRES GÉNÉRATIONS, il est temps !

Il est temps d'agir pour une politique différente, exprimer plus fortement nos ambitions et adapter notre structure économique et environnementale avec les responsabilités de chacun, pour une économie équitable. Nos générations évoluent, notre économie innove, il est temps d'adapter nos politiques et diriger le capitalisme vers une croissance équitable ; supprimer les arrogances et mettre en place des politiques générationnelles, évolutives et garantir un Equilibre « Environnement-Vie-Economie »! La protection du climat et l'adaptation au changement climatique sont des grands défis. Le canton doit faire un effort et encourager les communes et la population d'agir pour la protection de nos ressources naturelles.

Nous nous engageons pour une politique durable !

Seebezirk MOBIL

Die Bahnhöfe Kerzers, Murten, Sugiez und Courtepin müssen zu multimodalen Mobilitätsdrehscheiben werden. Das Umsteigen zwischen Individualtransport und öffentlichem Verkehr ist mit attraktiven P+R-Angeboten zu fördern. Nutzerfreundliche Bahnhofsanlagen, Car- und Bikesharing-Angebote und behindertengängige Bushaltestellen gehören zur Grundausstattung. Durch ein dichtes Netz an Ladestationen, steuerliche Anreize und Subventionen für die Anschaffung von emissionsarmen Fahrzeugen soll eine nachhaltige Mobilität gefördert werden. Das Strassennetz soll punktuell optimiert werden. Der Kanton soll die Schaffung eines sicheren Langsamverkehrsnetzes beschleunigen und zukünftig auch den öffentlichen Ortsverkehr fördern. Die Sanierung der Nationalstrasse Löwenberg – Sugiez ist beim Bund aktiv einzufordern.